

t-groep - Hyundai IONIQ

Grondig bestudeerde keuze



In februari 2018 nam HR-dienstverlener t-groep de eerste 10 Hyundai IONIQ wagens in gebruik, auto's met hybride-aandrijftechniek. Er zullen er dit jaar nog enkele tientallen volgen, het resultaat van een grondige studie naar de mobiliteitsbehoeften.

t-groep heeft meer dan 30 jaar ervaring in human resources en is dit jaar voor de 7^e maal op rij uitgeroepen tot 'Top Employer'. Op de Belgische markt is t-groep, met hoofdzetel in Mechelen, gekend met de brands t-interim, t-heater, t-office, t-zorg, t-dienstencheques, IPMT en Ascento. Door de integratie van verschillende activiteiten binnen één groep is de dienstverlening efficiënt en met 150 kantoren en meer dan 700 experts in België, Nederland en Polen staat een persoonlijke aanpak centraal.

Vergroening kadert in MVO-politiek

Elke Coppens is als Purchase & Facility Coördinator verantwoordelijk voor het wagenpark, dat vandaag in België tot een 200-tal wagens is aangegroeid: "In 2017 hebben we de uitbreiding van onze vloot volledig toevertrouwd aan KBC Autolease. We voeren al enkele jaren een politiek van vergroening en verlaging van de CO₂-uitstoot. Zo hebben we in 2017 resoluut voor benzine wagens gekozen. Er is een grondige studie gedaan naar het gebruik van de wagens volgens de functie van de medewerkers en de afgelegde trajecten. Hieruit is gebleken dat voor de meerderheid een benzine wagen aangewezen is. We gaan nu nog een stap verder door voorrang te geven aan hybride-aandrijving."

Elke Coppens, Purchase & Facility Coördinator, verantwoordelijke voor fleet bij t-groep. Kris Nelen, Account Manager KBC Autolease. Tom Vanfleteren, fleetverantwoordelijke bij Moorkens Mechelen (Hyundai).

Volwaardige gezinswagen

Elke Coppens: "We willen onze medewerkers een volwaardige gezinswagen aanbieden met een minimale VAA-belasting. Gekoppeld aan onze voorkeur voor benzine-hybrides kwamen we uit bij de Hyundai IONIQ. Dit jaar voorzien we 50 wissels in onze vloot, waarvan een groot deel de Hyundai IONIQ".

KBC Autolease zorgde voor extra ondersteuning bij de omschakeling. De leasecontracten hebben een looptijd van 4 jaar aan 15000km/jaar.

De Hyundai IONIQ maakt gebruik van een direct ingespoten 1.6 GDI benzine motor, goed voor 105pk en 147Nm koppel. De elektromotor levert 43,5 pk en een max. koppel van 170Nm, wat een systeemvermogen oplevert van 141pk en 265Nm max. koppel. Een 6-traps transmissie met dubbele koppeling werkt relax rijden in de hand. De CO₂-uitstoot bedraagt slechts 79 g/km.

"Als fleetverantwoordelijke rijd ik zelf ook met een Hyundai IONIQ" geeft Elke Coppens aan. "Hiermee wil ik een voorbeeld stellen en onze medewerkers enthousiasmeren voor de hybride". ■